


Обзор архивных материалов фонда Р-218 Национального архива Республики Калмыкия

Намсыр Александрович Шиханов¹

¹ Калмыцкий научный центр РАН (д. 8, ул. им. И. К. Илишкина, 358000 Элиста, Российская Федерация)
младший научный сотрудник.
 0000-0001-7273-7253. E-mail: nshikhanov[at]gmail.com

© КалмНЦ РАН, 2023

© Шиханов Н. А., 2023

Аннотация. *Введение.* В статье дается описание и приводится анализ архивного фонда Р-218, находящегося на хранении в Национальном архиве Республики Калмыкия. *Цель* исследования — дать общую характеристику материалов архивного фонда Р-218. *Материалами* послужили архивные описи фонда Р-218 Национального архива Республики Калмыкия «Калмыцкое проектно-строительное управление автомобильных дорог Калмыцкой АССР». *Результаты* анализа архивных описей показали, что фонд содержит обширный объем документов, освещающих строительство автомобильных дорог и создание дорожных отделов. *Выводы.* Изучены 16 архивных описей фонда Р-218. Архивный материал фонда показывает создание и развитие автодорожного хозяйства в Калмыкии, проектно-сметную документацию строительства и ремонта дорог республиканского и местного значений.

Ключевые слова: Национальный архив Республики Калмыкия, архивные документы, транспорт, Р-218, Калмыцкая АССР, фонд

Благодарность. Исследование проведено в рамках государственной субсидии — проект «Юго-восточный пояс России: исследование политической и культурной истории социальных общностей и групп» (номер госрегистрации: 122022700134-6).


Для цитирования: Шиханов Н. А. Обзор архивных материалов фонда Р-218 Национального архива Республики Калмыкия // Бюллетень Калмыцкого научного центра РАН. 2023. № 4. С. 136–151. DOI: 10.22162/2587-6503-2023-4-28-136-151

Review of Archival Materials of the R-218 Fund of the National Archive of the Republic of Kalmykia

Namsyr A. Shikhanov¹

¹ Kalmyk Scientific Center of the RAS (8, Ilishkin St., 358000 Elista, Russian Federation)

Junior Research Associate

 0000-0001-7273-7253. E-mail: nshikhanov[at]gmail.com

© KalmSC RAS, 2023

© Shikhanov N. A., 2023

Abstract. *Introduction.* The article discusses the description and analysis of the archival fund, which is stored in the National Archive of the Republic of Kalmykia. The *purpose* of the study is to give a complete analysis and introduce the archival fund R-218 into scientific circulation. The *materials* were archival inventories of the fund R-218 “Kalmyk Design and Construction Department of Highways of the Kalmyk ASSR” of the National Archive of the Republic of Kalmykia, dedicated to the subject under study. *Results.* 16 archival inventories of the R-218 fund have been studied. The archival material of the foundation shows the creation and development of the road economy in Kalmykia, design estimates for the construction and repair of roads of national and local significance.

Keywords: archival documents, transport, R-218, Kalmyk ASSR, National Archive of the Republic of Kalmykia, foundation

Acknowledgements. The reported study was funded by government subsidy, project no. 122022700134-6 ‘The Southeastern Belt of Russia: Exploring Political and Cultural History of Social Communities and Groups’.

For citation: Shikhanov N. A. Review of Archival Materials of the R-218 Fund of the National Archive of the Republic of Kalmykia. *Bulletin of the Kalmyk Scientific Center of the RAS.* 2023; 4: 136–151. (In Russ.). DOI: 10.22162/2587-6503-2023-4-28-136-151

1. Введение

В Национальном архиве Республики Калмыкия (далее — НА РК) хранится 1 550 архивных фондов, в которых содержатся 446 588 архивных дел. Одним из них является фонд Р-218 «Кал-

мыцкое проектно-строительное управление автомобильных дорог Калмыцкой АССР», фондообразователем которого является Калмыцкое проектно-ремонтно-строительное объединение автомобильных дорог (далее — Калмавтодор).

Калмавтодор был образован на основании распоряжения Совета Министров РСФСР от 18 января 1957 г. Решением оргкомитета Калмыцкой автономной области от 20 февраля 1957 г. был образован областной отдел автотранспорта и шоссейных дорог. Калмыцкая автономная область была воссоздана в январе 1957 г. в составе Ставропольского края, и потому вновь образованный областной отдел автотранспорта и шоссейных дорог подчинялся Краевому управлению автомобильного транспорта и шоссейных дорог, который относился к Министерству автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР. Соответственно, дорожный отдел должен был вести текущую документацию: приказы и распоряжения начальника отдела, производственно-технические документы, приказы по личному составу и производственным вопросам, и расчетно-платежные ведомости.

После преобразования Калмыцкой автономной области в Калмыцкую АССР (далее — КАССР) в 1958 г. отдел был преобразован в Управление автомобильного транспорта и шоссейных дорог при Совете министров (далее — Совмин) Калмыцкой АССР.

Постановлением от 28 июня 1961 г. Совмин СССР утвердил «Положение о Главном архивном управлении при Совете Министров СССР», в котором государственным ведомствам и учреждениям было дано предписание о сдаче управленческой документации в государственные архивы [Манджикова 2021: 493]. В соответствии с этим постановлением документация госучреждений и ведомств КАССР стала передаваться в Центральный государственный архив КАССР (ныне — НА РК).

Архивистами НА РК подготовлен и выпущен архивный каталог, в который включено 176 характеристик индивидуальных и групповых фондов. Справочник состоит из двух разделов, соответственно посвященных фондам дореволюционного и советского периодов. Характеристики фондов включают название фонда, исто-

рию учреждения-фондообразователя, справочные данные о фонде, аннотацию документов. Название фонда дается по названию организации, которое было последним в пределах периода хранения материалов фонда в архиве. В аннотациях документов указывается наличие в фонде документов по личному составу [Фонды... 2002].

Некоторые архивные фонды Национального архива Республики Калмыкия, такие как И-35, Р-71 и И-2, ранее анализировались исследователями [Батмаев 2022; Манджикова 2022; Манджикова 2023]. Фонд Р-218 специально не рассматривался.

Цель статьи — дать общую характеристику материалов архивного фонда Р-218 Национального архива Республики Калмыкия и обратить внимание на этот фонд историков-исследователей, занимающихся изучением экономической истории Калмыкии XX в.

2. Материалы и методы

Основной источниковой базой данной статьи послужили архивные описи и документы фонда Р-218 «Калмыцкое проектно-строительное управление автомобильных дорог Калмыцкой АССР» Национального архива Республики Калмыкии. Объектом изучения стали 16 архивных описей, в которых содержится информация об архивных документах по деятельности Калмавтодора. При составлении характеристики архивного фонда использованы такие методы, как описательный, аналитический и функциональный. Применение функционального метода позволило выяснить целевое назначение архивной описи. Использование аналитического метода дало возможность исследовать структуру архивных описей и документов, а также порядок формирования документов в структуре архивной описи.

3. Общая характеристика архивного фонда Р-218

Материалы фонда Р-218 Национального архива Республики Калмыкия весьма редко использовались исследователями. Так, архивные данные этого фонда использованы в работах автора [Шиханов 2023]. Это объясняется тем, что транспортная инфраструктура Калмыкии была изучена фрагментарно, хотя общие сведения

вошли в исторические труды [Манджиев, Клюкин 1979; Максимов 2009; Максимов 2013; Максимов, Лиджиева 2017]. Сведения, содержащиеся в архивных делах, важны для изучения автодорожного хозяйства в Калмыкии на протяжении более чем полувека. В фонде Р-218 насчитывается 16 описей, в которых сосредоточено 7 433 дел, среди которых приказы управления и решения по производственным вопросам, годовые отчеты, проектно-сметная документация, акты приема, переписка с вышестоящими ведомствами, расчетно-платежные ведомости и личные дела сотрудников.

3.1. Документы Управления автомобильного транспорта и шоссейных дорог

В первую и вторую описи вошли документы Управления автомобильного транспорта и шоссейных дорог при Совмине КАССР. Опись № 1 составлена по хронологическому принципу и включает три части. Первая часть охватывает 1957–1973 гг., вторая — 1974–2004 гг., третья — 2004–2010 гг. Архивная опись содержит документы Управления автомобильного транспорта и шоссейных дорог при Совмине КАССР, которое было затем преобразовано в Управление строительства и ремонта автомобильных дорог [НА РК. Ф. Р-131. Оп. 1. Д. 416. Л. 55].

В январе 1973 г. была утверждена структура управления:

- 1) производственный отдел по строительству;
- 2) производственный отдел по эксплуатации и безопасности движения;
- 3) планово-экономический отдел;
- 4) бухгалтерия с финансовой группой;
- 5) группа проектов организации работ;
- 6) центральная строительная лаборатория;
- 7) дирекция строящихся дорог;
- 8) проектно-сметное бюро;
- 9) контора материально-технического снабжения [НА РК. Ф. Р-218. Оп. 1. Д. 357. Л. 15].

В непосредственном подчинении управления находились дорожные участки (далее — ДУ), производственные дорожные

участки (далее — ПДУ), дорожно-ремонтные строительные участки (далее — ДРСУ) и другие организации и предприятия. Основной задачей управления являлись планирование и организация работ по ремонту и строительству автодорог республиканского и местного значений силами подрядных организаций.

Опись № 1 построена в структурно-хронологическом порядке. Дела ведутся по номенклатуре. В основном в этой описи числятся важные документы по дорожному строительству: планы по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог, строительного-монтажных и подрядных работ, капитальных вложений, по труду в строительстве, строительного-финансовые плановые задания по конструктивным элементам и видам работ и справки об их выполнении, статистические данные по грузовым автоперевозкам, организационно-техническим мероприятиям, повышению производительности труда и снижению стоимости строительного-монтажных работ, отчеты об их выполнении, балансы производственных мощностей управления и подведомственных организаций, механизации работ и использованию строительных машин, по ремонту и содержанию автомобильных дорог республиканского, районного и местного значений, о поступлении и внедрении изобретений, технических усовершенствований и рационализаторских предложений, о пострадавших при несчастных случаях на производстве, экономические обоснования к проектам автомобильных дорог и акты сдачи в эксплуатацию [НА РК. Ф. Р-218. Оп. 1]. Например, одним из таких документов является технико-экономическое обоснование строительства автомобильной дороги республиканского значения Элиста – Сталинград [НА РК. Ф. Р-218. Оп. 1. Д. 3. Л. 3–8].

В 1940 г. Ростовским отделением Государственной республиканской конторы по проектированию и изысканию автогужевых дорог «Росдорпроект» Главного дорожного управления при Совете Министров РСФСР (кратко — Росдорпроект) были произведены экономические и технические изыскания дороги Элиста – Малые Дербеты Калмыцкой АССР, с составлением технического проекта. В экономическом обосновании строительства указанной дороги

уделено большое внимание описаниям природных условий, характеристике трассы и транспортным связям. Экономические изыскания дороги Садовое – Элиста были произведены Саратовским отделением Государственного института по проектированию авто-ремонтных и автотранспортных предприятий и сооружений «Гипроавтотранс» Министерства автомобильного транспорта РСФСР (кратко — Гипроавтотранс) одновременно с рекогносцировочными изысканиями в период сентября – октября 1957 г. [НА РК. Ф. Р-218. Оп. 1. Д. 3. Л. 1–3].

В фонде имеются годовые отчеты ПДУ и ДУ, в которых описаны мероприятия, выполненные за год, в натуральном и денежном выражении. Большое место занимают титульные списки дорог, мостов и искусственных сооружений, подлежащих строительству и капитальному ремонту на маршрутах автономно-республиканского и местного значения, которые составлялись ежегодно по управлению и дорожным участкам [НА РК. Ф. Р-218. Оп. 1, 4, 7л, 8].

3.2. Документы Комитета по управлению автомобильными дорогами

Документы Комитета по управлению автомобильными дорогами Республики Калмыкия за 1966–2006 гг. отражены в описях № 3, 5, 4л и 1т [НА РК. Ф. Р-218. Оп. 1т; НА РК. Ф. Р-218. Оп. 3; НА РК. Ф. Р-218. Оп. 4л; НА РК. Ф. Р-218. Оп. 5]. В описи содержатся землеустроительные дела, рабочие проекты на строительство автомобильных автодорог, документация на приведение в нормативное состояние сельских подъездных автодорог, технический отчет на выполнение инженерно-геодезических изысканий на автодорогу, материалы предварительных согласований места расположения трассы, паспорт моста и т. д. Комитет являлся органом исполнительной власти республики и осуществлял функции государственного управления автомобильными дорогами общего пользования и сооружениями на них, обеспечивая проведение единой государственной политики развития сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения. Комитет осуществлял следующие функции:

1) заказчика по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, включая утверждение заданий на разработку проектно-сметной документации, проведение экспертизы по ремонту и содержанию автомобильных дорог;

2) по осуществлению мер по устранению, выявлению на стадии строительства дефектов в проектно-сметной документации и пересмотру ее в случае необходимости, по согласованию с генеральной проектной организацией;

3) по подготовке проектов договоров и соглашений между правительством республики и Федеральным дорожным агентством о выделении в республику субвенций, субсидий и дотаций из федерального бюджета на нужды дорожного хозяйства, определению суммы долевого участия бюджета республики в финансировании дорожных работ из федерального бюджета; по вводу в действие дорог общего пользования, сооружений и объектов дорожного хозяйства и утверждение актов ввода объектов в эксплуатацию;

4) по контролю за состоянием автомобильных дорог общего пользования, включая техническое обследование, испытание, паспортизацию.

В связи с ликвидацией Комитета по управлению автомобильными дорогами Республики Калмыкия была проведена экспертиза ценности проектной документации, отобраны документы для постоянного хранения, которые были переданы в архив. Составлены описи:

1. Опись № 4 дел постоянного хранения за 2003–2007 гг., включившая 232 дела;

2. Опись № 1т дел по личному составу за 2003–2007 гг., включившая 122 ед. хранения.

Составлена опись № 1 дел временного срока хранения за 2003–2008 гг., включившая 1 000 дел. На дела, утратившие свое научное и практическое значение, составлен акт о выделении к уничтожению документов и дел за 1972–2006 гг. — всего на 2 909 документов и дел [[НА РК. Ф. Р-218. Оп. 1л](#)].

3.3. Документы Калмавтодора

Опись № 3л включает за документацию Государственно-го предприятия (далее — ГУ) «Калмавтодор» за 1956–2008 гг. В первые десятилетия своей работы предприятие именовалось Калмыцким проектно-ремонтно-строительным объединением автомобильных дорог «Калмавтодор». В соответствии с законом РСФСР «О предприятиях и предпринимательской деятельности в РСФСР» постановлением Верховного Совета РСФСР от 11 октября 1991 г. № 1 747-1 «Об упорядочении создания и деятельности ассоциаций, концернов, корпораций и других объединений, предприятий на территории РСФСР» и согласно решению конференции трудового коллектива объединения Калмыцкого проектно-ремонтно-строительного объединения автомобильных дорог «Калмавтодор» было преобразовано в государственное предприятие «Калмавтодор» [НА РК. Ф. Р-218. Оп. 3л].

3.4. Документы Элистинского дорожного управления № 1 Калмавтодора

Описи № 4 и 1л содержат архивную информацию «Элистинского дорожного управления № 1» за 1958–2006 гг. Решением исполнительного комитета областного Совета депутатов трудящихся от 3 декабря 1957 г. № 484 с 20 ноября 1957 г. была организована «Машинно-дорожная станция № 22» (далее — МДС № 22). Основными видами деятельности МДС № 22 были ремонт и содержание автодорог местного и областного значений. В феврале 1961 г. на базе МДС № 22 организовывается «Дорожно-строительное управление № 1», в функции которого входили не только ремонт и содержание автодорог, но и строительство новых автодорог. В 2006 г. произошла полная ликвидация этого подразделения из состава «Калмавтодора». В связи с этим произведена переработка описей и дел, научно-техническая обработка документальных материалов Элистинского дорожного управления № 1 за период деятельности 1957–2006 гг. Со временем эти описи получили номера 1г и 4 в фонде Р-218. В результате обработки архивистами были составлены описи:

1) Опись № 4 дел постоянного хранения за 1958–2006 гг. в количестве 339 ед. хранения;

2) Опись № 1л дел по личному составу за 1957–2006 гг. в количестве 648 ед. хр.;

3) Опись 1 вр. дел временного хранения за 2003–2006 гг. в количестве 177 ед. хранения.

На дела с истекшим сроком хранения, не имеющие практической и исторической ценности, составлен акт на уничтожение (всего на 238 дел) [[НА РК. Ф. Р-218. Оп. 4](#)].

3.5. Документы Проектно-сметного бюро Калмавтодора

Описи № 6 и 2л содержат документы «ГУ „Калмдор“. Проектно-сметное бюро» за 1969–2008 гг. [[НА РК. Ф. Р-218. Оп. 2л](#); [НА РК. Ф. Р-218. Оп. 6](#)]. На основании приказа Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР от 28 сентября 1960 г. № 352 приказом Управления строительства и ремонта автомобильных дорог при Совмине КАССР от 13 октября 1960 г. № 101 образована Проектно-сметная группа (далее — ПСГ) при управлении [[НА РК. Ф. Р-218. Оп. 1. Д. 24. Л. 123, 131](#)]. На основании циркулярного указания Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР от 17 октября 1969 г. № 32-У ПСГ реорганизована в Проектно-сметное бюро управления строительства и ремонта автомобильных дорог при Совете Министров КАССР. Проектно-сметное бюро (далее — ПСБ) являлось структурным подразделением без образования юридического лица, с правом самостоятельного баланса. Основная деятельность ПСБ заключалась в изыскательских, проектных и других работах для строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог и дорожных сооружений. В связи с отсутствием финансирования и спроса на проектирование и изыскание, капитальный ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений, а также в целях обеспечения сохранности документов, составляющих государственную часть, дела были подготовлены к передаче на государственное хранение в количестве 44 ед. хранения. Опись № 2л содержит дела по личному составу за 1976–2008 гг. (всего

включены 52 дела). Имеется акт о недостатке дел по личному составу вследствие утери документов при переезде из одного здания в другое в 1985 г. Опись № 1 включает 88 дел временного хранения за 2005–2009 гг. Архивистами был составлен акт о выделении к уничтожению документов и дел за 1971–2006 гг. в количестве 594 ед. хранения. В Национальный архив Республики Калмыкия опись личных дел поступила по акту приема-передачи документов № 25 от 29 апреля 2015 г. из Казенного учреждения Республики Калмыкия «Государственный архив документов по личному составу» (КУ РК «ГАДЛС»). Номер фонда и описи в НА РК были перецифрованы и получили соответственно названия: фонд Р-218, опись 3л. В данную опись 3л за 1956–2008 гг. было внесено 747 ед. хранения.

3.6. Документы Управления производственно-технической комплектации Калмдора

Документы «Управления производственно-технической комплектации Калмдор» (далее — УПТК) за 1965–2009 гг. в фонде Р-218 включены в описи 7 и 5л [НА РК. Ф. Р-218. Оп. 5л; НА РК. Ф. Р-218. Оп. 7]. В соответствии с постановлением № 1 Совмина РСФСР от 27 июля 1965 г. Управление строительства и эксплуатации автодорог являлось органом Совмина Калмыцкой АССР. Как отмечалось ранее, в подчинении управления находились дорожные участки, производственные дорожные участки, дорожно-ремонтные строительные участки и другие организации и предприятия. УПТК являлось структурным подразделением Государственного учреждения «Управление автомобильных дорог Республики Калмыкии Калмдор» и входило в его состав, как орган комплектации и производства строительных материалов для автомобильных дорог. Основными целями деятельности УПТК являлись:

- 1) производственно-техническая комплектация объектов строительными конструкциями, деталями, материалами, полуфабрикатами по утвержденным графикам комплектации в строгом соответствии со сроками и технологической последовательностью строительно-монтажных работ;

2) своевременная реализация строительных конструкций, деталей, материалов, а также приобретение их в порядке коммерческой деятельности у организаций или напрямую непосредственно у изготовителя;

3) обеспечение материально-техническими ресурсами дорожных организаций, входящих в состав Калмдора;

4) изготовление, переработка и повышение строительной готовности материалов к производственному потребителю;

5) обеспечение дорожных организаций и подсобных производств инвентарем, инструментом, спецодеждой, вспомогательными материалами;

6) контроль за качеством поступающего строительного материала, рациональное использование и правильное хранение материальных ресурсов во всех дорожных организациях и подсобных производствах Калмдора [НА РК. Ф. Р-218. Оп. 7].

Документация по перечисленным вопросам отложилась в делах, хранящихся в фонде Р-218.

На основании приказа Калмдора от 19 декабря 2008 г. в связи отсутствием финансирования, объемов работ и убыточностью УПТК было ликвидировано. В соответствии с правилами организации хранения, комплектования, учета и использования документов, перечнем документальных материалов, образующихся в деятельности организаций и учреждений с указанием сроков хранения было проведено упорядочение документальных материалов с последующим приемом на государственное хранение в НА РК. В результате экспертизы ценности документов составлена опись № 1 дел постоянного срока хранения за 1965–2009 гг. (всего 116 дел). В опись включены дела по следующим разделам: «Финансовый план», «Снабфинплан», «Годовой бухгалтерский баланс», «Протоколы общего собрания», «Статотчеты», «Отчеты по налогам», «Отчет в Фонд социального страхования», «Приказы по основной деятельности» с 1965 по 1994 гг. В опись № 1л дел по личному составу за 1965–2009 гг. включены 174 дел. Опись включает разделы: «Приказы по личному составу», «Расчетно-платежные ведомости», «Личные дела» и «Личные карточки Т-2». Во время переезда

в другое здание приказы по личному составу за 1966–1969 гг. были утеряны. В НА РК имеется акт о выделении к уничтожению архивных документов 32 дел, не подлежащих хранению. Также имеется опись дел временного хранения, включающая 20 дел.

3.7. Документы Элистинского дорожного управления № 2 Калмавтодора

Опись № 7л «Элистинское дорожное управление № 2» включает документы за 1945–2006 гг. Дорожное элистинское управление (ДЭУ) № 377, предположительно, было образовано в 1943 г. (документы не сохранились). С марта 1952 г. ДЭУ № 377 перешло в подчинение Ставропольского краевого управления автомобильного транспорта и шоссейных дорог [НА РК. Ф. Р-218. Оп. 7л], а с 1958 г. — в подчинение управления автомобильного транспорта и шоссейных дорог КАССР. В 1962 г. ДЭУ № 377 было реорганизовано в дорожное управление (далее — ДУ) № 496 [НА РК. Ф. Р-218. Оп. 1. Д. 151. Л. 8]. Основными задачами ДУ являлись: содержание и ремонт обслуживаемых дорог, ликвидация разрушений, причиненных стихийными бедствиями, проведение мероприятий, направленных на улучшение технического состояния и транспортно-эксплуатационных характеристик дорог. На базе ДУ № 496 1 марта 1976 г. было создано Элистинское дорожное ремонтно-строительное управление. Приказом Калмдора от 17 января 2006 г. Элистинское дорожное управление № 2 ликвидировано, в связи с чем произведен прием документов в НА РК. В опись № 7л фонда Р-218 включены приказы по личному составу за 1945–2006 гг., расчетно-платежные ведомости за 1954–2006 гг., табельные номера работников за 1994–1999 гг., личные дела на уволенных работников, личные карточки (Т-2) за 1968–2005 гг., документы по возмещению ущерба в связи со смертью кормильца за 1978–1998 гг., акты о несчастных случаях за 1991 г., списки работников за 1998–2000 гг., протоколы заседаний тарифно-квалификационной комиссии за 1996–2000 гг., книги учета движения трудовых книжек и вкладышей за 1956–1985 гг. Отсутствуют расчетно-платежные ведомости за 1956–1959 гг.

В 2008 г. в соответствии с Правилами организации хранения, комплектования, учета и использования документов Архивного

фонда Российской Федерации и других архивных документов в государственных и муниципальных архивах, музеях и библиотеках, организациях Российской академии наук, Перечнем типовых управленческих документов, образующихся в деятельности организаций проведена переработка описи. В ходе переработки проведены следующие виды работ:

- 1) изъятие трудовых книжек и выделение их в отдельную опись временного хранения, включающую 25 ед. хранения;
- 2) составление новой описи № 1 л, включающей 225 ед. хранения.

3.8. Документы Сарпинского дорожного управления Калмавтодора

Опись «„РГУП Сарпинское дорожное управление“ ГУ Калмдор» за 1945–2006 гг. состоит из № 8 и бл [НА РК. Ф. Р-218. Оп. 8; НА РК. Ф. Р-218. Оп. 6л]. Дорожно-строительное управление № 3 было основано в мае 1970 г. Предприятие занималось содержанием 14 автодорог республиканского значения общей протяженностью 17 055 км, а также 117,4 км автодороги федерального значения. В 2011 г. была проведена работа по упорядочению архивных документов за период с 1945 по 2007 гг. В результате составлены две архивные описи: первая содержит дела постоянного хранения за 1945–2006 гг. и включает 251 ед. хранения, а вторая — дела по личному составу за 1946–2007 гг., включает 133 ед. хранения. Имеется акт на уничтожение документов — всего 501 дел за 2001–2006 гг. Опись «„РГУП Сарпинское дорожное управление“ ГУ Калмдор» — единственная опись, которая содержит документы по районному дорожному участку. К сожалению, другие районные дорожные участки не сохранили и не передали архивную документацию в НА РК.

4. Заключение

Архивные документы Р-218 включают дела, охватывающие период с 1957 по 2010 гг. Всего архивный фонд имеет 16 описей и 7 433 архивных дела. Документы отражают первоначальное состояние транспортной инфраструктуры Калмыкии, становле-

ние автодорожного хозяйства. Архивные дела содержат важную информацию по строительству и ремонту автомобильных дорог, в частности проектно-сметную документацию на основные автомагистрали в республике, штатное расписание управления и дорожных участков, личные дела работников дорожного хозяйства. Материалы фонда включают сведения о различных дорожных организациях, а также о структуре взаимодействия их с правительством Калмыкии.

Источники

НА РК — Национальный архив Республики Калмыкия.

Литература

- Батмаев 2022 — *Батмаев М. М.* Обзор материалов фонда И-35 Национального архива Республики Калмыкия // Бюллетень Калмыцкого научного центра РАН. 2022. № 4. С. 8–22. DOI: 10.22162/2587-6503-2022-4-24-8-22
- Максимов 2009 — *Максимов К. Н.* Калмыцкая АССР в 1960–1990-е гг. // История Калмыкии с древнейших времен до наших дней. В 3 тт. Т. 2. Элиста: Герел, 2009. С. 642–671.
- Максимов 2013 — *Максимов К. Н.* Калмыкия в советскую эпоху: политика и реалии. Элиста: Герел, 2013. 464 с.
- Максимов, Лиджиева 2017 — *Максимов К. Н., Лиджиева И. В.* Калмыкия в XX веке. Исторический опыт и его значение. М.: Наука, 2017. 461 с.
- Манджиев, Клюкин 1979 — *Манджиев С. В., Клюкин Н. В.* Калмыцкая АССР. Экономико-географический очерк. Элиста: Калм. кн. изд-во, 1979. 138 с.
- Манджикова 2021 — *Манджикова Л. Б.* Архивное строительство Калмыцкой АССР. 1962–1980 гг. // *Oriental Studies*. 2021. Т. 14. № 3. С. 488–500. DOI: 10.22162/2619-0990-2021-55-3-488-500
- Манджикова 2022 — *Манджикова Л. Б.* Развитие архивного дела Калмыкии (1990 – начало 2000-х гг.) // *Монголоведение*. 2022. Т. 14. № 2. С. 313–333. DOI: 10.22162/2500-1523-2022-2-313-333
- Манджикова 2023 — *Манджикова Л. Б.* Архивный фонд И-2 «Комиссия калмыцких дел» Национального архива Республики Калмыкия как источник по изучению организации делопроизводства и документооборота в Калмыкии в первой половине XIX в. (на примере рассмотрения проекта об оспопрививании в калмыцких улусах, разработан-

ного инспектором Соломоном в 1832 г.) // Гуманитарные и юридические исследования. 2023. Т. 10. № 3. С. 398–409. DOI: 10.37493/2409-1030.2023.3.5

Фонды... 2002 — Фонды Национального архива Республики Калмыкия, 1713–1993 / сост.: В. З. Агуева и др. 2-е изд., испр. и доп. Элиста: Калм. кн. изд-во, 2002. 206 с.

Шиханов 2023 — *Шиханов Н. А.* Зарождение автодорожного хозяйства в Советской Калмыкии в конце 1950-х гг. // *Oriental Studies*. 2023. Т. 16. № 5. С. 1167–1176. DOI: 10.22162/2619-0990-2023-69-5-1167-1176